

## Semaine de la mobilité : tout savoir sur les utilisateurs de trottinettes électriques et gyroroues avec l'Observatoire Mobiprox dédié à la micro-mobilité

Initié en 2020 par la Fédération des professionnels de la micro-mobilité (FP2M) et co-piloté par l'Association Prévention Routière, Mobiprox est le programme de Certificat d'Economie d'Energie dédié à la micro-mobilité.

Ses domaines d'actions sont tournés vers :

- la prévention à grande échelle avec le tour de France Mobiprox "Sensibilisation et prévention sur les engins de la micro-mobilité", qui totalise 200 dates programmées sur 2021 dans toutes les régions.
- l'analyse des usages et impact de la micro-mobilité, par le biais des données collectées par l'Observatoire Mobiprox.

### L'Observatoire Mobiprox : le seul programme qui suit les utilisateurs d'EDPM et analyse en temps réel les trajets et l'impact de leur usage

Depuis février 2021, Mobiprox suit un panel aujourd'hui constitué de 580 utilisateurs de trottinettes électriques ou gyroroues. Dotés d'un GPS, les engins sont tracés tout au long de leur parcours. Les utilisateurs quant à eux sont régulièrement interrogés par questionnaire auto-administré en ligne. Les questions portent sur leur motivation, les contextes et situations d'usage, leur parcours, la fréquence d'utilisation, le type d'engin...

Ces données permettent ainsi de comprendre la progression de ces usages ainsi que leur impact écologique.

" En tant que professionnels de la micro-mobilité, cet observatoire nous permet de connaître de façon approfondie les usagers et de mieux anticiper leurs besoins en mobilité. Il peut enfin fournir des réponses concrètes aux pouvoirs publics sur l'impact sociétal et environnemental de ces pratiques. ", explique Fabrice Furlan, Président de la FP2M.

### Premières données de l'observatoire Mobiprox : le profil des utilisateurs de trottinettes électriques (89 %) et gyroroue (11 %) - Etude Opinion Way / Smart Mobility Lab\*

Age moyen : **37,8 ans**

Hommes : **62 %**

Femmes : **38 %**

Motivation première :

Gain de temps : **61 %**



L'accessibilité des engins apparaît clairement dans la sur-représentation des utilisateurs CSP

**50 % CSP-** (moyenne nationale 29 %)

27 % CSP + (moyenne nationale 28 %)

12 % inactifs (moyenne nationale 43 %)

#### TYPOLOGIE DES UTILISATEURS

**36 %** sont des pendulaires actifs

Un usage centré sur la semaine (83 % uniquement semaine), en priorité pour se rendre au travail (95 %).

**32 %** sont des jeunes citadins

Utilisation des EDPM de manière quotidienne (sur-représentation de l'usage semaine + week-end et utilisation tous les jours).

**21 %** sont des trotteurs du week-end

Un usage plus occasionnel, centré sur le week-end, d'abord sur des motifs loisirs. Une population plutôt féminine (49% de femmes).

**11 %** sont des riders passionnés

Des utilisateurs majoritairement équipés en Gyroroues (86%). Majoritairement des hommes (96 %).

Distances quotidiennes parcourues :

**36 %** de 5 à 10 km/jour

23 % de 3 à 5 km/jour

22 % 10 km/jour et +

11 % de 2 à 3 km/jour

8 % moins de 2km/jour

Moments d'utilisation dans la journée

**68 %** entre 6h et 11h

**65 %** entre 17h et 21h

**89 %** l'utilisent en semaine

**Prochain RDV Mobiprox**  
**L'impact environnemental**  
**des trottinettes électriques**

\* Etude réalisée auprès d'un échantillon de 453 possesseurs de trottinettes électriques ou gyroroues, tous membres du panel Mobiprox, co-piloté par OpinionWay et Smart Mobility Lab.